

MARCO REGULATORIO Y RÉGIMEN TARIFARIO EN EL TRANSPORTE AÉREO.



Fecha: Del 28 de octubre

al 1 de noviembre de 2024



Duración: 36 Horas lectivas:

POSTULACIÓN Y SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN:

Las solicitudes podrán ser cumplimentadas on line a través de la siguiente dirección.



Fecha límite de presentación de solicitudes:

17 de septiembre de 2024

El Programa de Conocimiento e Innovación para el Desarrollo en América Latina y el Caribe -INTERCOONECTA-, es la apuesta de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) para contribuir al fortalecimiento institucional de América Latina y el Caribe, respondiendo a las necesidades de la región. Su principal objetivo es coordinar, integrar y potenciar las acciones de conocimiento que realiza la Cooperación Española en la región con el fin de generar políticas públicas en favor del desarrollo humano sostenible y la erradicación de la pobreza.

En el marco del nuevo Plan, Aena, la OACI y la AECID, a través de su Centro de Formación en Cartagena de Indias, Colombia, organizan el seminario: Marco Regulatorio y Régimen Tarifario en el transporte aéreo

Objetivos de la actividad:

• 1. Discutir sobre bases legales y financieras necesarias para un marco regulatorio equilibrado y eficiente.

- 2. Analizar el marco regulatorio aeroportuario en España y otros países y entornos.
- 3. Conocer las variables claves de un marco regulatorio y tarifario justo y eficiente: transparencia en precios, aplicación de incentivos y relación entre elementos (tráfico, costes, ingresos, infraestructuras, parámetros de calidad, sostenibilidad, actividad no regulada / comercial, etc.)
- 4. Exponer programas y casos de éxito, experiencias y casos reales.

Resultado: Aportar herramientas para diseñar e implementar marcos regulatorios efectivos y justos.

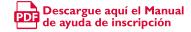
Ámbito geográfico:

Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

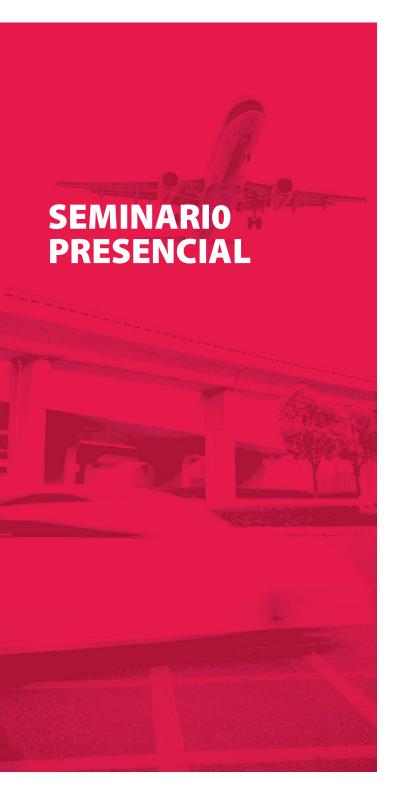












MARCO REGULATORIO Y RÉGIMEN TARIFARIO EN EL TRANSPORTE AÉREO.



Fecha:

Del 28 de octubre
al 1 de noviembre
de 2024



Duración: **36 Horas lectivas:**

POSTULACIÓN Y SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN:

Las solicitudes podrán ser cumplimentadas on line a través de la siguiente dirección.



Fecha límite de presentación de solicitudes:

17 de septiembre de 2024

Perfil de participantes:

Profesionales de la Administración Pública (sector aeronáutico o a nivel general en transporte o intermodal o académico) y de los Organismos con responsabilidades sobre infraestructuras de aeropuertos, transporte aéreo o instituciones encargadas de su regulación, supervisión y aprobación (autoridades). Gerentes de aeropuertos y técnicos responsables en el ámbito jurídico, económico y financiero, planificación y control de calidad, entre otros.

Criterios de selección: Los interesados deberán remitir su CV y la carta de aval de su institución.

Se establece un máximo de 25 participantes.

Financiación:

La AECID asumirá el alojamiento y manutención de 25 participantes de América Latina y el Caribe. El boleto de avión será asumido por el participante o su institución.

PROGRAMA (PRELIMINAR):

1.- INTRODUCCIÓN AL MARCO NORMATIVO GENERAL DEL TRANS-PORTE Y AEROPORTUARIO AÉREO A NIVEL INTERNACIONAL

Principales datos y legislación

2.- MARCO NORMATIVO COMUNITARIO

Slots Tarifas Asistencia en tierra Sostenibilidad

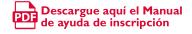
3.- MARCO NORMATIVO ESPAÑOL DEL TRANSPORTE AÉREO. Legislación aeroportuaria española

- 4.- MARCO REGULATORIO DEL SECTOR AEROPORTUARIO ESPAÑOL. Aeropuertos de interés general.
- 5.- LEY 18/2014, DE 15 DE OCTUBRE, DE APROBACIÓN DE MEDI-DAS URGENTES PARA EL CRECIMIENTO, LA COMPETITIVIDAD Y LA EFICIENCIA.
- 6.- EXPERIENCIAS Y REGÍMENES NORMATIVOS DE LA AVIACIÓN CI-VIL Y AEROPORTUARIOS EN LA REGIÓN IBEROAMERICANA. EXPE-RIENCIAS REGIONALES.

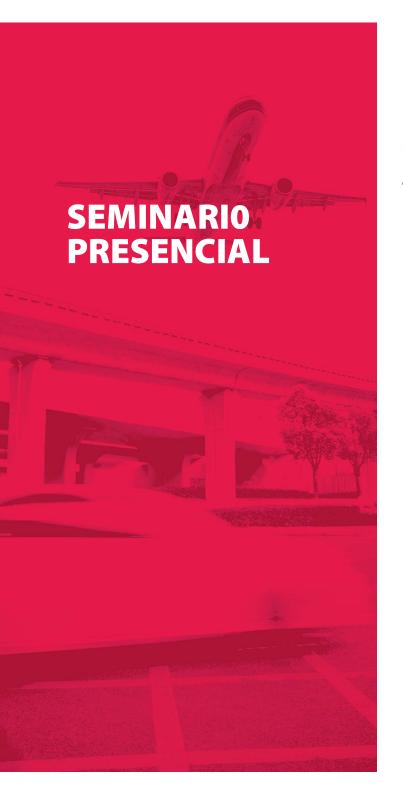












MARCO REGULATORIO Y RÉGIMEN TARIFARIO EN EL TRANSPORTE AÉREO.



Fecha: Del 28 de octubre

al 1 de noviembre de 2024



Duración: 36 Horas lectivas:

POSTULACIÓN Y SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN:

Las solicitudes podrán ser cumplimentadas on line a través de la siguiente dirección.



Fecha límite de presentación de solicitudes:

17 de septiembre de 2024

- 7.- EL DOCUMENTO DE REGULACIÓN AEROPORTUARIA (DORA) COMO INSTRUMENTO QUINQUENAL DE DETERMINACIÓN DE COMPROMISOS Y CONDICIONES DE LOS AGENTES INVOLU-CRADOS.
- 8.- ELEMENTOS DEL DORA: TRÁFICO, COSTES, INVERSIONES, CALIDAD, TARIFAS, RENTABILIDAD Y OTROS.
- 9.- RÉGIMEN TARIFARIO A NIVEL INTERNACIONAL. Conceptos

Modelos. Comparativa.

- 10.- TARIFAS AEROPORTUARIAS Y COSTES EN EL MODELO ES-PAÑOL.
- 11.- INCENTIVOS Y BONIFICACIONES EN EL SECTOR AEROPOR-TUARIO.
- 12.- MEDICIÓN DE LA CALIDAD.

Indicadores de calidad y sostenibilidad. Seguimiento.

- 13.- EL MODELO AEROPORTUARIO DE AENA. ANÁLISIS DE OTROS MODELOS A NIVEL EUROPEO E IBEROAMERICANO.
- 14.- RETOS DEL SECTOR AEROPORTUARIO: SOSTENIBILIDAD, IN-**NOVACIÓN Y MEDIO AMBIENTE.**
- 15.- PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS.

El Pan Director (Plan Maestro) Integración de la expansión del aeropuerto con la planificación urbanística.

- 16.- ACTIVIDADES REGULADAS Y NO REGULADAS (COEMRCIAL, **INMOBILIARIO E INTERNACIONAL)**
- 17.- REGULACIÓN Y LÍMITES A LOS NEGOCIOS COMERCIALES EN LOS AEROPUERTOS.
- 18.- MESAS REDONDAS Y CONCLUSIONES.







